

LOWRANCE

SIMRAD

B&G

Halo24 Radar

Kullanıcı Kitapçığı

TÜRKÇE



İçerikler

7 Tanıtım

7 Paket İçeriği

8 Kurulum

8 Anten Konumu Seçimi

9 Doğrudan tavana montaj için dikkat edilmesi gerekenler

12 Radarın Montajı

13 Kablolama

13 Kablolama Kılavuzu

14 Radar Bağlantısı

15 Ethernet Bağlantısı

16 Güç Bağlantısı

17 Güç Kontrolü Bağlantısı

19 Kurulum ve Yapılandırma

20 Bakım

21 3G/4G Broadband Radar Değişimi

21 Ölçüler

22 Hata Çözümü

22 Hata mesajları

23 Hata Kodları

24 LED Durumu

25 Çizimler

25 Ölçüler

25 Alttan Görünüm

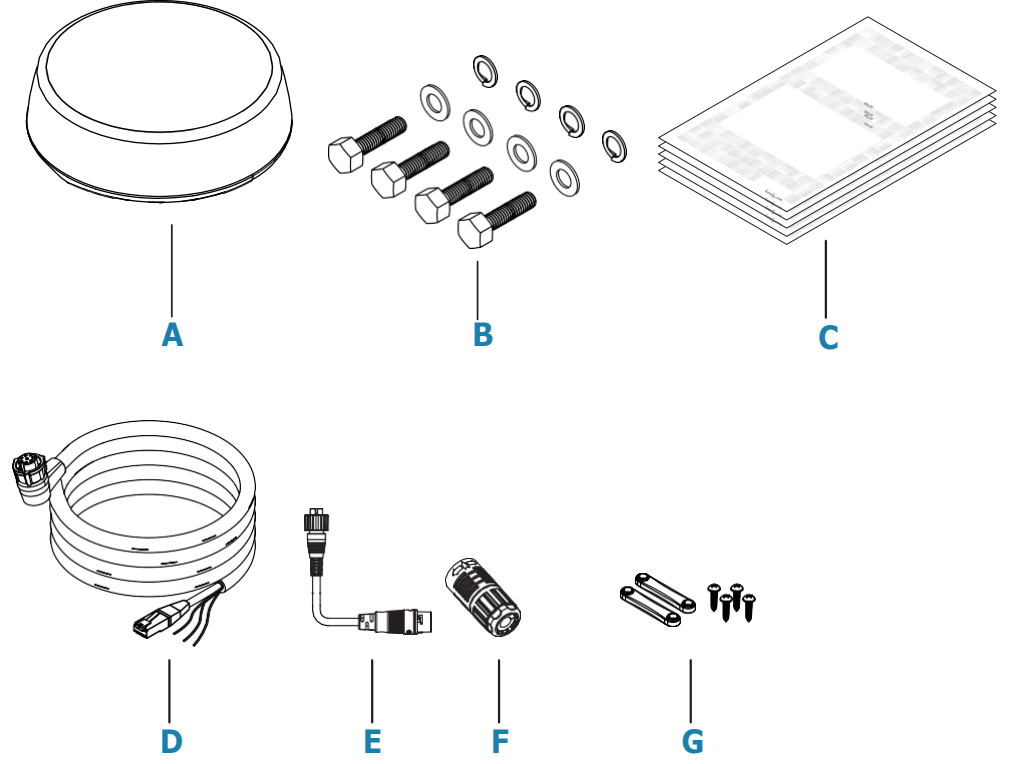
26 Teknik Özellikler

26 Halo24 Radar

1

Tanıtım

Paket İçeriği



- A** Halo Radar
- B** Montaj Vidaları ve Pulları
 - Vida (M8x30), 4x
 - Düz Pul, 4x
 - Rondela, 4x
- C** Kitapçık paketi
- D** Ara Bağlantı Kablosu
- E** RJ45' ten 5-pin'e Ethernet çeviricisi, 1.5m (4.9 ft)
- F** Ethernet çeviricisi için su geçirmez birleştirici
- G** Kablo Sabitleme Kiti
 - Kablo sabitleyici, 2x
 - Vida (M2.5x8), 4x

2

Kurulum

Not: Halo Radar fabrika mühürlüdür. Kapağın çıkarılması fabrika garantisini geçersiz kılar.

Anten Konumunun Seçimi

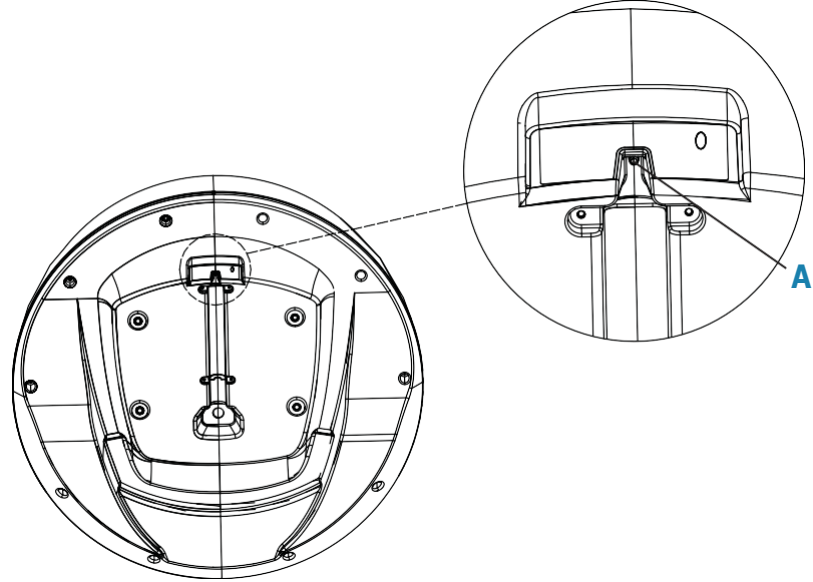
Radarın hedefleri tespit etme yeteneği büyük ölçüde radarın konumuna bağlıdır. Radar için ideal konum, teknenin engel bulunmayan, teknenin salma hattının üstündedir.

Daha yüksek bir kurulum pozisyonu radar tespit etme menziline artırır, fakat aynı zamanda hedeflerin tespit edilemediği tekne etrafındaki minimum aralığı da artırır. Daha yüksek montaj yüksekliği ayrıca, radarın deniz döküntüsünde hedefleri tespit etme yeteneğini azaltır.

Montaj konumuna karar verirken aşağıdaki adımları izleyin;

Radarınızla birlikte verilen ara bağlantı kablosunun uzunluğu genellikle yeterlidir. Daha uzun bir kabloya ihtiyacınız olduğunu düşünüyorsanız, kurulumdan önce bayinize danışın. İsteğe bağlı kablo uzunlukları 5 m (16 ft) 10 m (33 ft), 20 m (65,5 ft) ve 30 m'dir (98 ft).

IRadarı düz bir zemin üzerine monte ettiğinizde, hava akışını sağlayan delik (A) sağlıklı bir şekilde görevini yerine getirecektir.



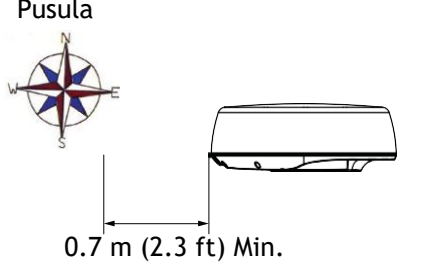
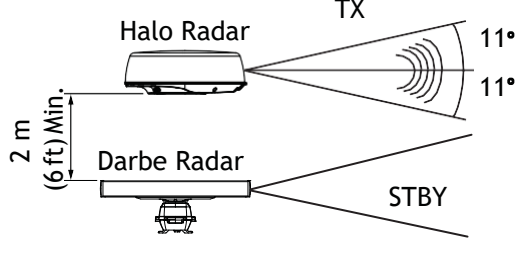
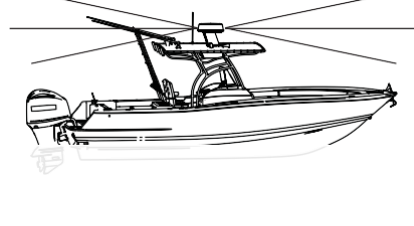
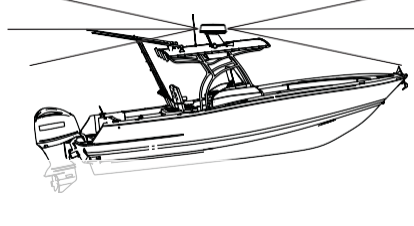
Radar genellikle omurga hattına paralel olacak şekilde kurulum.

Lütfen aşağıdaki konumlara monte etmeyin:

- Radar görüntüsünü kısa menzillerde bozulmasına neden olabilecek çok yüksek noktalar (örn. Bir direğin tepesi).
- Lambalara veya egzoz çıkışlarına yakın. Isı emisyonları radar antenine hasar verebilir. Kurum ve duman, radarın performansını düşürecektir.
- Pruva bulucu, VHF antenleri, GPS ekipmanı gibi diğer ekipmanların antenlerine yakın konumlar parazite neden olabilir
- Güçlü titreşimlere maruz kalacağı noktalar. Titreşimler radarın performansını veya hizmet ömrünü bozabilir.



Uyarı: Çift radar kurulumları için, Halo Radar'ın herhangi bir zamanda bir darbe radarının ekosuna takılmamış olduğundan emin olun.

Pusulula  0.7 m (2.3 ft) Min.	 2 m (6 ft) Min.
Pusuluya en fazla 0.7 m (2.3 ft) yakın bir noktaya koyun.	Halo Radar'ı geleneksel darbe radarı ile aynı düzleme kurmayın. Halo Radar'ın çalıştırıldığı her durumda bir darbe radarı STBY veya OFF olarak ayarlanmalıdır.
	
Mümkünse, konum yeri olarak, radarın teknenin her tarafını net bir şekilde göreceği şekilde seçin.	Eğer radar güç teknelerine kurulmuşsa, tekne baş kaldıracağından tarayıcı açısını öne doğru yatırmanız önerilir. (Işın açısı merkezin her iki tarafında 11 ° 'dir).

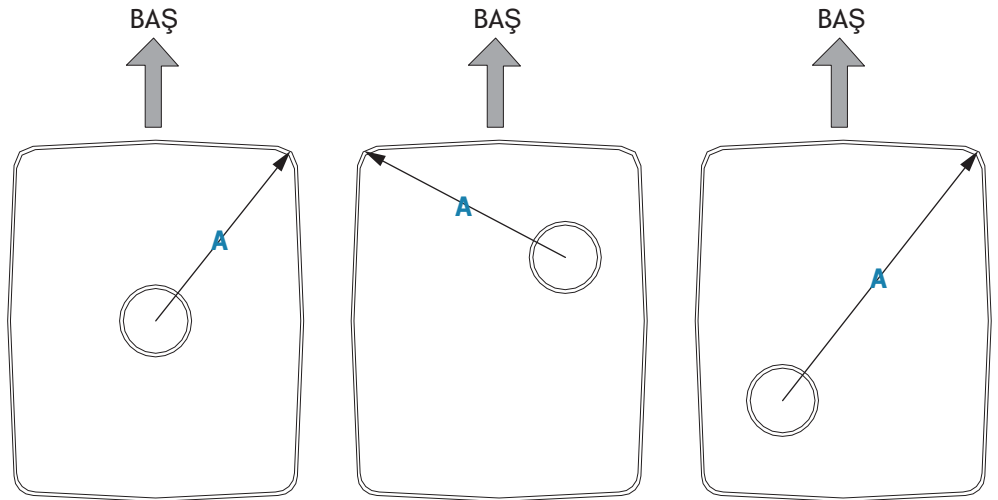
Doğrudan tavana montaj için dikkat edilmesi gerekenler

Halo Radar için uygun bir montaj yeri belirlenirken, düşey radar ışınının yatay tarafın 22 ° 'sine kadar uzandığını ve gücün% 50'sinin bir ışın 11 ° yatayda çıkacağını unutmayın. Radar ışınları tavan hattını temizleyemezse, bu radarın performansını azaltacaktır. Teknenin üst kısmının büyüklüğüne bağlı olarak, radar ışınlarının tavan hattını temizlemesini sağlamak için anteni yükseltmeniz önerilir.

Not: Montaj yüzeyinin herhangi bir metalden yapılmış olması durumunda, radarı yükselterek girişin tam açıklığa sahip olması gerekir, aksi halde performans ciddi şekilde bozulur.

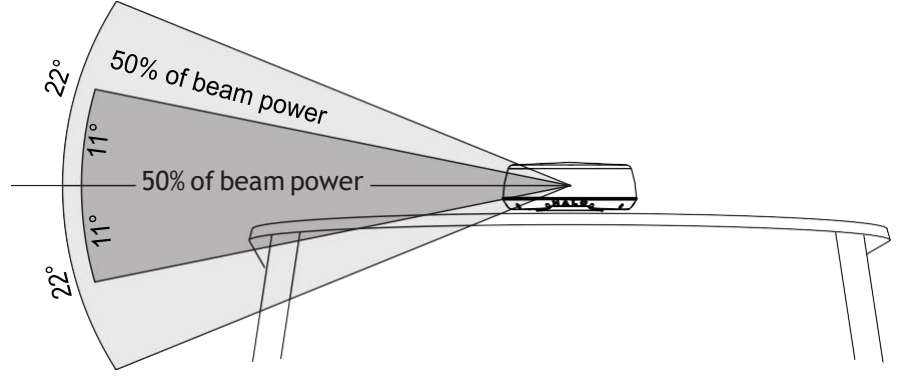
Radar yüksekliğinin hesaplanması

Bu, tarayıcının yüksekliğini, hard topun en uzak ileri köşesine göre belirlemek için bir kılavuздur. Halo Radar'dan en üstteki en uzak köşeye kadar olan mesafeyi (A) ölçün.



Tarayıcının yüksekliğini mesafeye göre belirlemek için aşağıdaki şekilleri kullanın (A).

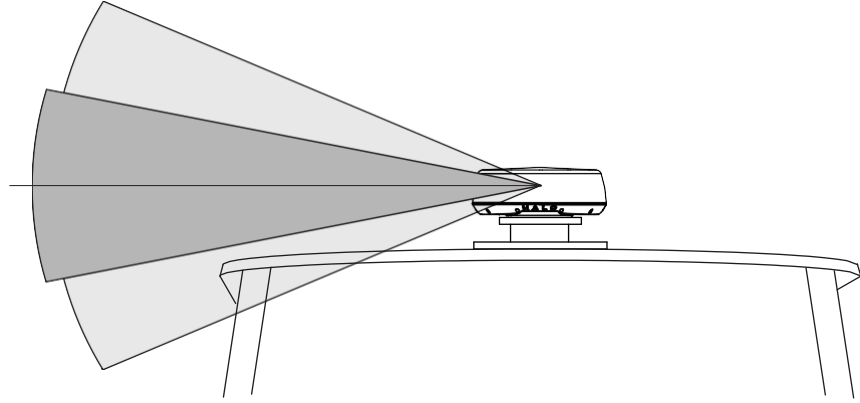
Olası Performans Kaybı



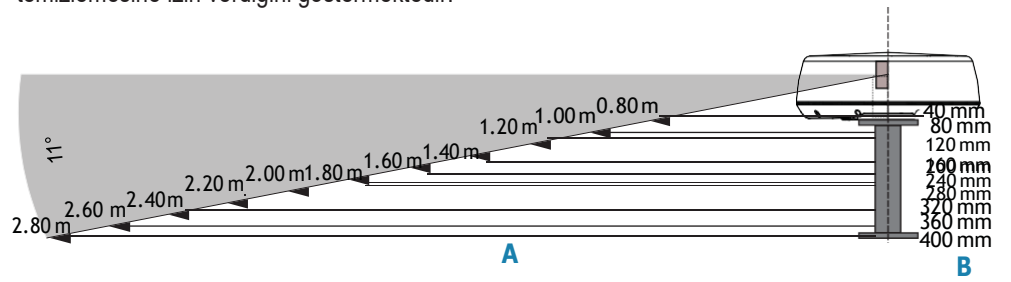
Yukarıda, büyük bir hard topun üzerine doğrudan monte edilen Halo Radar ile bir kurulum gösterilmektedir. Bu kurulum, radar enerjisi sert üst kısım tarafından yansıtıldığı veya emildiği için performans azaltılabilir.

Not: Montaj yüzeyinin herhangi bir metalden yapılmış olması durumunda, kirişi tamamen temizleyecek şekilde kubbeyi yükseltmeniz gerekir, aksi halde performans ciddi şekilde bozulur.

İyi Performans

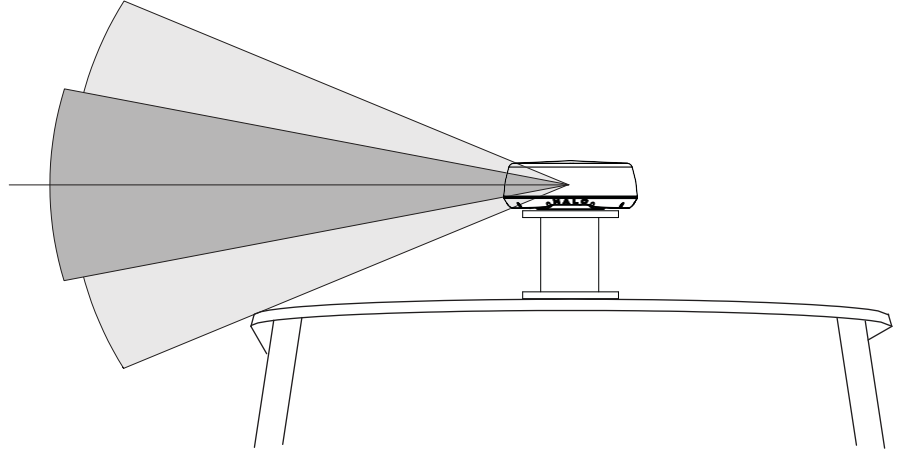


Yukarıda, radar antenini yükseltmenin, sert üst tarafın radar enerjisinin çoğunun sert tepeyi temizlemesine izin verdiğini göstermektedir.

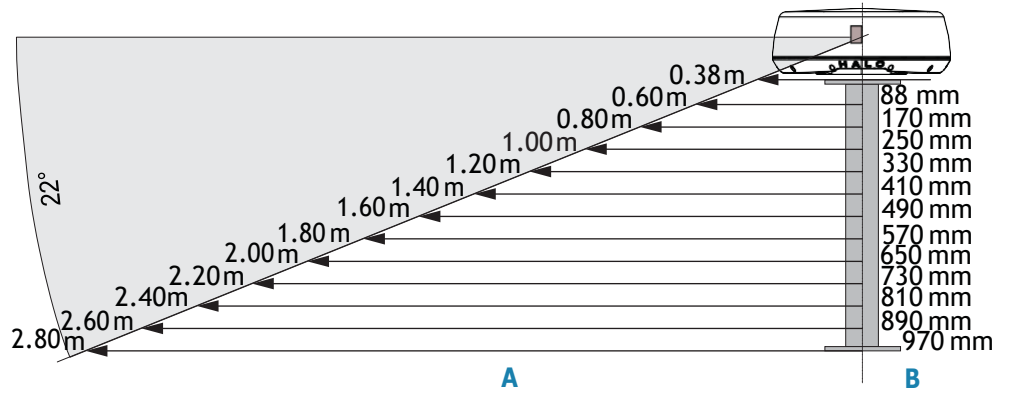


200 mm'lik (7,87) boyuttaki (A) her artış için yüksekliği (B) 40 mm (1,6 ") artırın.

En İyi Performans



En iyi performans için radar, kirışlerin teknenin üst yapısını temizlemesine izin verecek şekilde konumlandırılmalıdır.

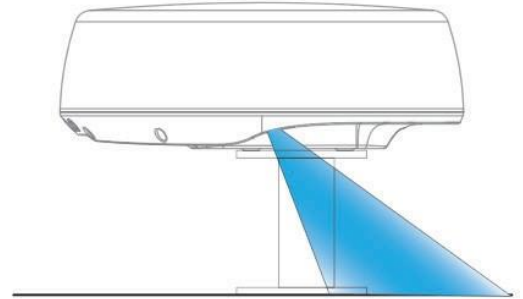
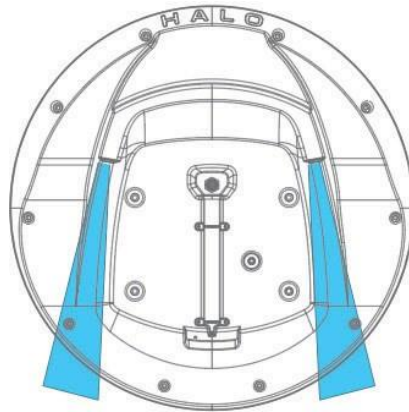


200 mm (7,87 inç) boyutundaki her artış için (A) yüksekliği (B) 80 mm (1.6 ") arttırın.

Halo Işığı

Halo Radar'ın ekran ünitesinden etkinleştirilebilen mavi bir vurgu ışığı vardır. Bkz. "Kurulum ve yapılandırma" sayfa 19.

Uyarı : Halo Radar'ın aydınlatması, botladığınız yerde kullanım için onaylanmamış olabilir. Mavi vurgu lambalarını AÇIK konuma getirmeden önce lütfen yerel tekne yönetmeliklerinizi kontrol edin.



Radarın Montajı

Not: Önceden monte edilmiş bir BroadBand 3G / 4G Radarını değiştiriyorsanız, bkz. "Broadband 3G / 4G Radarını Yerine Takma", sayfa 21.

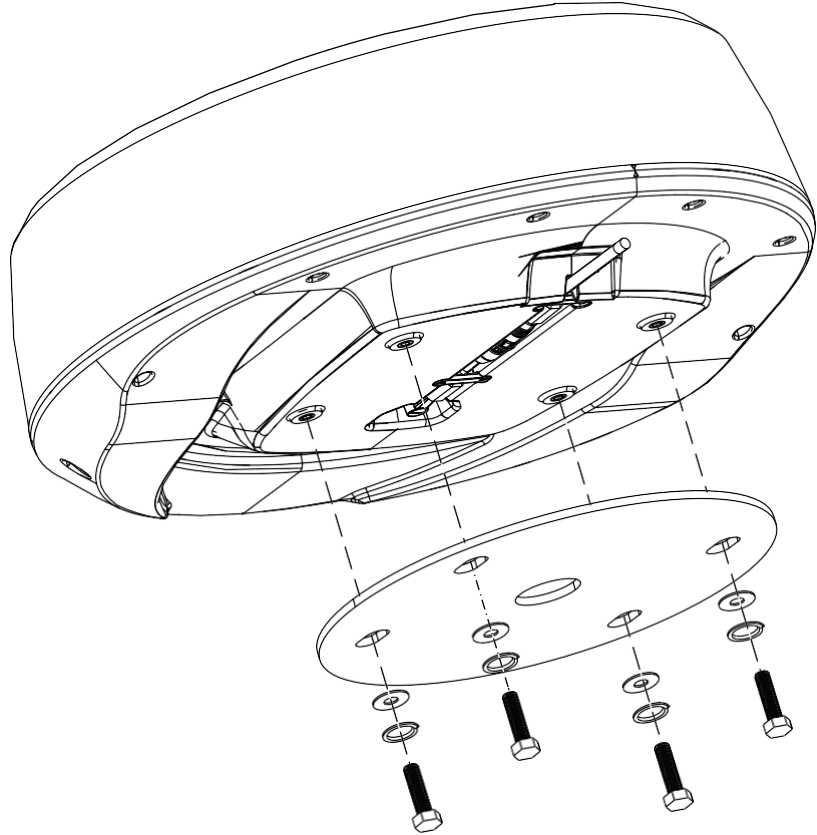
Birlikte verilen montaj şablonunu kullanın ve seçilen yere güvenli bir şekilde bantlayın. Delmeden önce şunları kontrol edin:

- Montaj şablonunu doğru yönlendirdiniz, böylece tarayıcı ünitesinin ön tarafı teknenin ön tarafına
- Tüm yönlerde diğer nesnelere açıklık, montaj şablonunda belirtildiği gibi ürünün merkezinden > 315 mm (12,5 inç) 'dir.
- Seçilen montaj yüzeyinin kalınlığı 18 mm'den (0,7 ") fazla değildir. Yer daha kalınsa, tedarik edilenlerden daha uzun cıvatalar gerekli olacaktır

Not: Verilen cıvatalar M8 x 30 mm'dir. Daha uzun cıvatalar kullanmanız gerekiyorsa, deniz standartlarına uygun kaliteli paslanmaz çelik tedarik ediniz ve en az 8 mm (0,3 inç) ve maksimum 18 mm (0,7 inç) dış temasına izin veriniz.

1. Montaj şablonunda gösterilen dört deliği delmek için 9,5 mm (3/8 ") bir matkap ucu kullanın.
2. Radar ara bağlantı kablosunu bağlayın
3. Bağlantı kablosunu kablo tutma kanalı üzerinden yönlendirin. "Radar bağlantı bilgileri" sayfa 15.
4. Radarı cıvata delikleri üzerinde hizalanacak şekilde dikkatlice yerleştirin.
5. Her bir cıvataya bir kilit rondelası ve düz bir pul yerleştirin
6. Cıvatayı matkap deliğine yerleştirin ve dişli bağlantı deliklerini radara yerleştirin ve sıkıca sıkın.

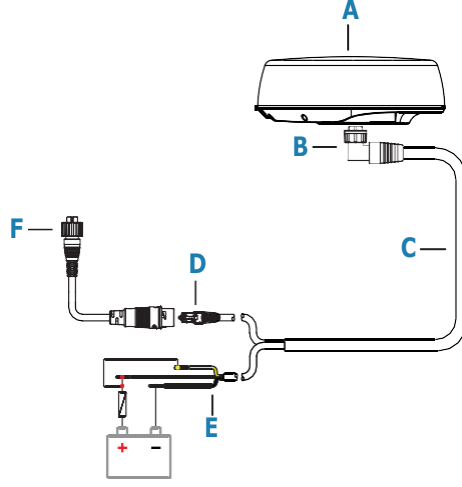
Not: Montaj cıvatalarının tork ayarları 12 Nm - 18 Nm (8,9 lb ft - 13,3 lb ft)



3

Kablolama

Radar ile ekran birimi veya Ethernet çoklayıcı arasındaki ara bağlantı kablosunu bağlayın.



- A** Halo Radar
- B** Radar Soketi
- C** Ara Bağlantı Kablosu
- D** Ethernet Soketi
- E** Güç Kablosu
- F** RJ45'ten 5-pin'e Ethernet çevirici (opsiyonel)

Kablolama Kılavuzu

Yapılmaması gerekenler:

- Kablolarda keskin kıvrımlar yapmak
- Kabloları suyun konektörlere akmasını sağlayacak şekilde çalıştırın
- Radar kablolarıyla beraber yüksek akım veya güç taşıyan kablolarını taşımak
- Kabloları mekanik sistemler arasından geçirmek
- kabloları keskin kenarlardan veya çapaklardan geçirin

Yapılması gerekenler:

- Kılavuz hattını kablonun dış yüzeyine sabitleyin. Böylelikle kuvvet uyguladığınızda kabloya zarar verilmeyecektir.
- RJ45 soketi kılavuz hattına bantlayın. Böylelikle geriye doğru kıvrılmayacaktır
- RJ45 soketin uç kısmını bantlayın. Kablo çekimi sırasında zarar görmesini engelleyecektir.
- Güvenliğini sağlamak için tüm kablolarda kablo bağı kullanın.
- Kabloları uzatıyor veya kısaltıyorsanız tüm kablo bağlantılarını lehimleyin / sıkın ve yalıtın.



- A** Kılavuz hat
- B** Elektrik Bandı
- C** Kablo Bağı

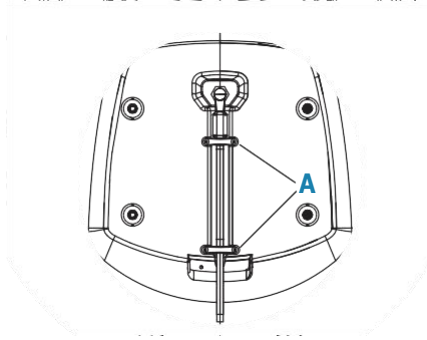
⚠ Uyarı: Kurulumu başlamadan önce, elektrik gücünü mutlaka kapatın. Kurulum sırasında güç açık ise, yangın, elektrik çarpması veya başka ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. Güç kaynağının voltajının ünite ile uyumlu olduğundan emin olun.

⚠ Uyarı: Pozitif besleme teli (kırmızı) her zaman verilen sigorta veya devre kesici (sigorta değerine en yakın olan) ile birlikte (+) DC'ye bağlanmalıdır.

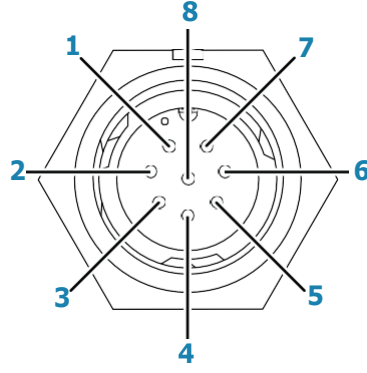
Radar Bağlantısı

Not: Önceden monte edilmiş bir Broadband 3G / 4G Radarını değiştiriyorsanız bkz. "Broadband 3G / 4G Radarının Değiştirilmesi" sayfa 21

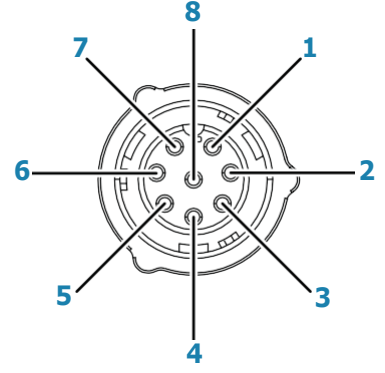
1. Radar ara bağlantı kablosu 8 pinli konektör kullanarak radara bağlanır
2. Kablo konektörünü radardaki 8 erkek pinli fişe takın. Pimleri bükmekten kaçınmak için konektörü doğru şekilde hizalamaya dikkat edin.
3. Kilitleme bileziğini, tık sesi gelene kadar saat yönünde döndürerek sabitleyin.
4. Kabloyu kablo tutma kanalına sabitleyin
5. 2 kablo tutucuyu (A) takın, vidalar hafifçe sıkılmalıdır



Radar Soket Detayları



Radar Soketi

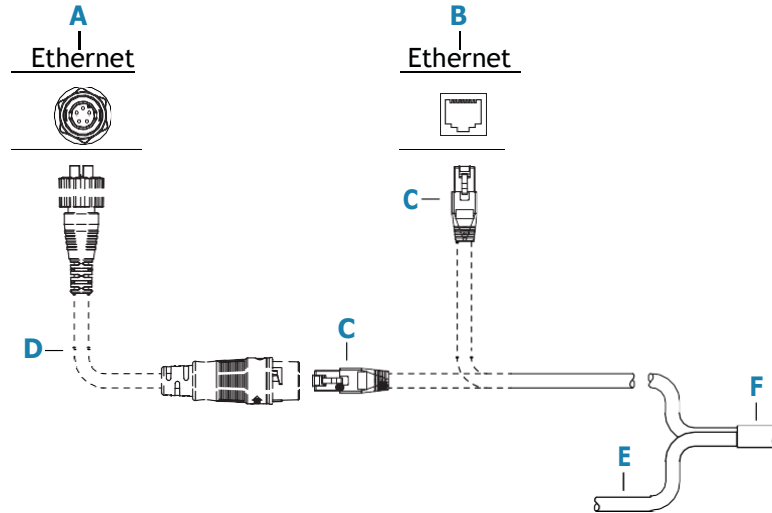


Ara Bağlantı Kablosu

Pin	Kablo Renkleri	Açıklamaları
1	Siyah	DC negatif
2	Sarı	Güç Kontrol
3	Yeşil	Data alış -
4	Beyaz / Yeşil	Data alış +
5	Turuncu	Data iletim -
6	Beyaz / Turuncu	Data iletim +
7	Kırmızı	+12/24 V DC
8	Çıkış	Şase

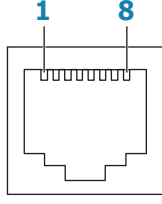
Ethernet Bağlantısı

Radar doğrudan bir RJ45 Ethernet konektörüne veya verilen Ethernet adaptörü üzerinden 5 pinli bir Ethernet konektörüne bağlanabilir.

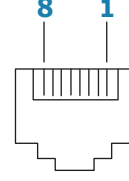


Nokta	Açıklama
A	Ekran veya 5-Pinli Ethernet çoklayıcı
B	Ekran veya RJ45 soketli Ethernet çoklayıcı
C	Ethernet kablo soketi (RJ45)
D	Ethernet çevirici kablo (RJ45'ten 5-pin'e)
E	Güç ve Güç Kontrol Kablosu
F	Ara bağlantı kablosu

RJ45 Ethernet Konnektör Detayları



EthernetÇoklayıcı Soketi



Ara Bağlantı Kablosu (RJ45 soket)

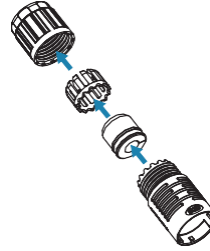
Pin	Kablo Renkleri	Açıklama
1	Beyaz/Turuncu	Data iletim +
2	Turuncu	Data iletim -
3	Beyaz/Yeşil	Data alış +
4	Mavi	Kullanılmıyor
5	Beyaz/Mavi	Kullanılmıyor
6	Yeşil	Data alış -
7	Beyaz/Kahverengi	Kullanılmıyor
8	Kahverengi	Kullanılmıyor

Ethernet çevirici kablo

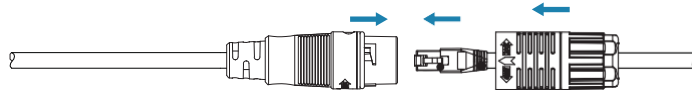
Ethernet adaptör kablosu, radarı 5 pinli bir Ethernet konektörüne bağlamak için kullanılabilir. Ara bağlantı kablosu ile Ethernet adaptör kablosu arasındaki bağlantıyı kapatmak için verilen su geçirmez kablo birleştiricisini kullanın.

Su geçirmez kablo birleştiricisi

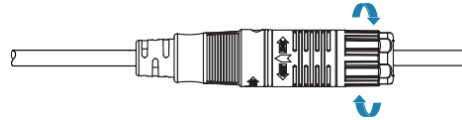
1. Birleştirici bölümünü kablo üzerinden kaydırın.



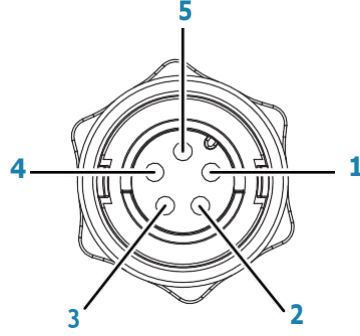
2. Kabloları birbirine bağlayın ve kablo önyüklemesini adaptör kablosuna kilitleyin.



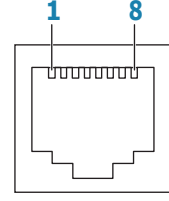
3. Birleştiriciyi sıkın



Ethernet çevirici kablo detayları



5-pinsoket



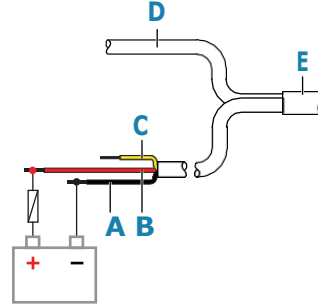
RJ45 soket

5-pinsoket	RJ45 soket	Kablo Rengi	Açıklama
1	1	Turuncu / Beyaz	Data iletim +
2	2	Turuncu	Data iletim -
3	3	Mavi / Beyaz	Data alış +
4	6	Mavi	Data alış -
5	Şase	--	Çıkış
--	4-5	--	Kullanılmıyor
--	7-8	--	Kullanılmıyor

Güç Bağlantısı

Ünite, 12 veya 24 V DC sistem ile güçlendirilecek şekilde tasarlanmıştır.

Ters polariteye, voltaj altında ve aşırı gerilime karşı korumalıdır (sınırlı bir süre için). Bir sigorta, pozitif kaynağa takılmalıdır, önerilen sigorta değeri için bkz. "Teknik özellikler", sayfa 26.



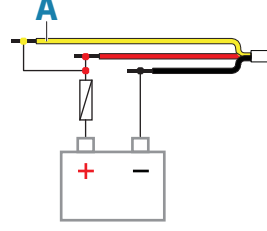
Nokta	Renk	Açıklama
A	Siyah	DC negatif
B	Kırmızı	+12/24 V DC
C	Sarı	Güç Kontrol Kablosu
D	--	Veri Kablosu
E	--	Ara Bağlantı Kablosu

Güç Kontrol Bağlantısı

Güç kablosundaki sarı tel, ünitenin nasıl açıldığını ve kapatılacağını kontrol etmek için kullanılmalıdır.

Güç Kaynağı ile güç kontrolü

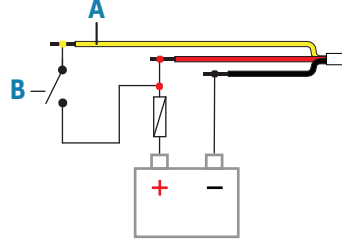
Güç verildiğinde / çıkarıldığında tarayıcı açılacaktır. Sigortadan sonra sarı kabloyu kırmızı kabloya bağlayın.



Nokta	Kablo Rengi	Açıklama
A	Sarı	Güç kaynağına bağlı güç kontrol kablosu

Anahtar ile Güç

Anahtar kapalı olduğu sürece ünite açılacaktır.



Nokta	Kablo Rengi	Açıklama
A	Sarı	Güç Kontrol Kablosu
B		Güç Anahtarı

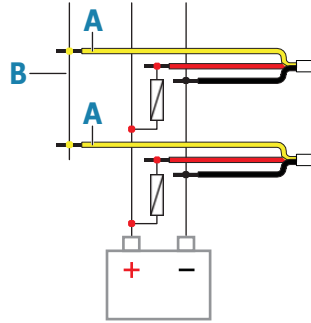
Kontrollü Güç

Tarayıcı ortak bir güç kontrol veriyoluna bağlanabilir ve bir görüntü birimi tarafından veri yoluna güç verildiğinde açılacaktır.

Lowrance göstergeleri için güç konektörü kablosunun sarı telini veri yoluna bağlayın.

Simrad ve B & G ekranları için güç konektörü kablosunun sarı telini veri yoluna bağlayın ve sistemi master olacak şekilde açma / kapama amaçlı tüm ekranları ayarlayın.

Daha fazla bilgi için, ekran ünitenizle birlikte verilen belgelere bakın.



Nokta	Kablo Rengi	Açıklama
A	Sarı	Güç Kontrol Kablosu
B		Master / Slave yolu

4

Kurulum ve Yapılandırma

Halo Radar'ın kurulumu ve yapılandırması, geleneksel darbe radarlarına kıyasla basitleştirilmiştir. Sıfır aralık ayarı yoktur (zaman gecikmesi), ısınma süresi yoktur ve magnetron patlaması yoktur. Kullanmadan önce aşağıdaki ayarları yapın. Gösterge biriminizle birlikte verilen belgelere bakın.

Pruva Hizalama Ayarı

Ekrendeki başlık işaretini, kabın merkez çizgisiyle hizalar. Bu, EBL ile alınan MARPA hedeflerinin ve rulmanların doğru şekilde gösterilmesini sağlar.

Anten yükseklik ayarı

Anten yüksekliği, su hattının üzerindeki antenin yüksekliğidir. Anten yüksekliğini doğru olarak ayarlayın, bu da deniz dağınıklığı fonksiyonunu etkiler. Yüksekliği sıfıra ayarlamayın.

Sektörün Körlenmesi

Radar iletimini, istenmeyen yansımalar veya radar görüntüsünde karışmaya neden olabilecek yapıların yönünde durdurmak için kullanılır. Taşıyıcı, teknenin pruvadan sektörün merkez hattına ölçülecek dört sektör belirlenebilir.

Yan Lob Bastırma

Not: Bu kontrol sadece deneyimli radar kullanıcıları tarafından ayarlanmalıdır. Bu kontrol doğru ayarlanmadığında, liman ortamlarında hedef kaybı oluşabilir. Varsayılan olarak bu kontrol Otomatik olarak ayarlanır. Radar çevresinde belirgin metalik dağınıklık varsa, bastırma artırın.

Halo ışığı

LED vurgu ışığının ışık seviyesini belirler.



Uyarı: Halo Radar'ın aydınlatması, botladığınız yerde kullanım için onaylanmamış olabilir. Mavi vurgu lambalarını AÇIK konuma getirmeden önce lütfen yerel tekne yönetmeliklerinizi kontrol edin.

5

Bakım

Radar Anteninizin dış yüzeyini sabunlu su ve yumuşak bir bez kullanarak temizleyin. Aşındırıcı temizlik ürünleri kullanmaktan kaçının.
Benzin, aseton, M.E.K vb. Gibi çözücüler kullanmayın, çünkü bu plastik yüzeyine zarar verir.

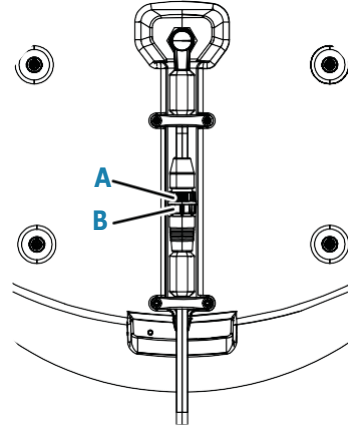
6

3G/4G Broadband Radar Değişimi

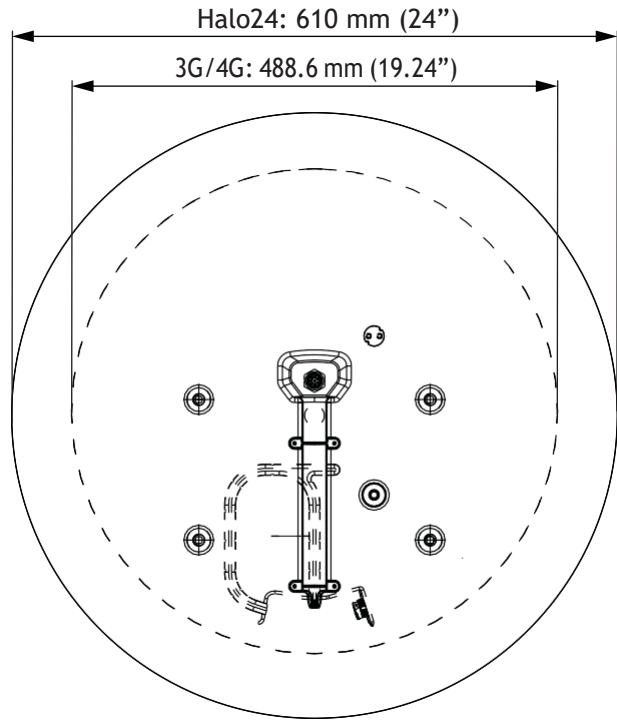
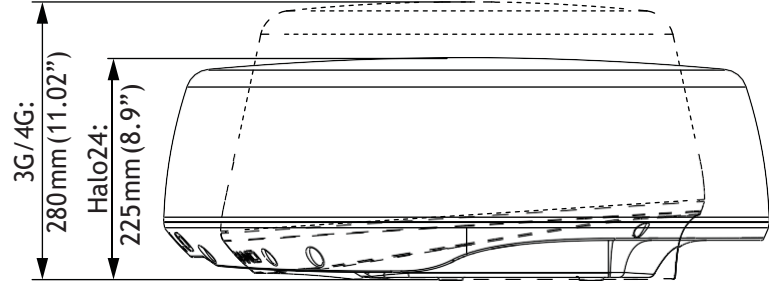
Halo Radar zaten kurulu bir Geniş Bant 3G / 4G Radar ara bağlantı kablosuyla bağlandığında bir adaptör kablosu kullanılmalıdır.

A Broadband 3G/4G Radar 'dan Halo24 Radar'a dönüştürücü kablo (00014551-001)

B Kurulu Broadband 3G/4G Radar ara bağlantı kablosu



Ölçüler



Hata Mesajları

Aşağıdaki mesajlardan herhangi biri görünürse, radar ünitesinde açıp/kapatma düğmesine basın.

Sorun devam ederse, yazılımın güncel olup olmadığını kontrol edin. Radar ve görüntü birimi yazılımının en son sürümü için aşağıdaki web sitelerini kontrol edin:

www.lowrance.com

www.simrad-yachting.com

www.BandG.com

Bilinmeyen Radar

Genelde radarın harita üzerinde üst üste geldiği görülür.

Tavsiyeler

Ekran biriminde doğru radar kaynağının seçildiğinden ve yapılandırıldığından emin olun. Gösterge biriminin belgelerine bakın.

Radar Yok

Ekranın radarı görmediğini gösterir.

Tavsiyeler

- Radar Kaynaklarında radarı kontrol et / seç
- Sistemi yeniden başlatın.
- Tüm bağlantıları kontrol edin
- Sarı güç kontrolü kablosundaki voltajı kontrol edin.
- Güç kaynağını kontrol edin
- Eksik veya kesintili Ethernet bağlantısı, RJ45 konnektörünün hasarını kontrol edin
- Ethernet kablosunu kontrol edin
- Ekrandaki veya Ethernet switchdeki diğer girişleri kontrol edin

Tarayıcı Yok

Bazen yukarıdaki "Radar yok" mesajından önce görülür:

Tavsiyeler

- Akım ve voltajı kontrol edin
- Sistemi açıp kapatın ve kabloları kontrol edin
- Radarın içinde bir sorun olmuştur, yetkili servisle iletişime geçin

Data Yok

Bazen yukarıdaki "Tarayıcı Yok" mesajından önce görülüyor:

Tavsiyeler

- Akım ve voltajı kontrol edin
- Sistemi açıp kapatın ve kabloları kontrol edin
- Radarın içinde bir sorun olmuştur, yetkili servisle iletişime geçin

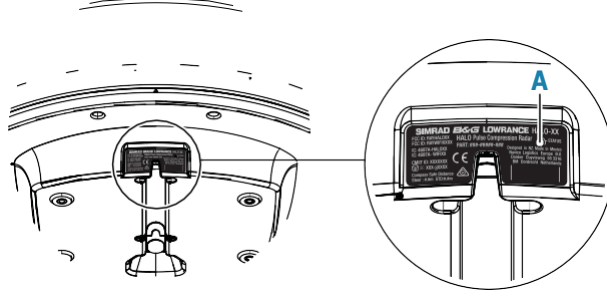
Hata kodları

Aşağıdaki hata kodlarından herhangi biri ile karşılaşırsa, radarın gücünü kapatıp/açın. Hata kodu tekrarlanırsa, lütfen aşağıdaki listeye bakın..

Hata Kodu	Açıklama	Öneri
0x00000001	Radar kayıtlı ayarları bozuldu	Radarı fabrika ayarlarına döndürün. Kurulum ayarları dahil olmak üzere ayarlarınızı tekrar girin.
0x0001000C	Tarayıcı algılanmadı	1. Pedestal ara bağlantı kablosunu kontrol edin. 2. Sistemi yeniden başlatın 3. Giriş voltajını kontrol edin.
0x0001000D	İletici aşırı ısındı (hafif)	1. 6NM'den daha kısa bir mesafeyi ayarlayın. 2. Sistemi kapatın ve soğumasını bekleyin.
0x0001000E	İletici aşırı ısındı (ağır)	Sistemi kapatın ve servis ile iletişime geçin.
0x0001000F	Sinyal işleme hatası	Sistemi yeniden başlatın ve kontrol edin.
0x00010017	Tarayıcı hatası	Servisle iletişime geçin.
Güç Kaynağı		
0x00010010	Güç Kaynağı aşırı ısındı	Sistemi kapatın ve soğumasını bekleyin
0x00010011	Güç Kaynağı voltaj hatası	Korozyon veya hasar olabileceği için tarayıcı kablosunu kontrol edin
0x00010012	Güç Kaynağı aşırı yük	Servisle iletişime geçin.
0x00010013	Güç Kaynağı donanım hatası	Servisle iletişime geçin.
0x00010014	Güç Kaynağı iletişim hatası	Servisle iletişime geçin.
0x00010019	Düşük batarya seviyesi (Kaynak voltaj düşük)	1. Yeniden şarj edip, kaynak voltajı kontrol edin 2. Radarı yeniden başlatın
0x00010016	LED ışık hatası	LED ışığı kapatıp tekrar açın.
0x00010018	Radar arayüzü hatası	Ara bağlantı kablosunu kontrol edin.
Mekanik		
0x00010001	Sıfır pruvva sensor hatası	Servisle iletişime geçin.
0x00010002	Pruva sensör hatası	Servisle iletişime geçin.
0x00010015	Mekanik iletim hatası	Servisle iletişime geçin.
0x00010003	Motor sürücü hatası	Servisle iletişime geçin.
0x0001001A	Motororantennahasstalled	Servisle iletişime geçin.

LED Durumu

Tarayıcının arkasında, tarayıcının durumunu belirten bir durum LED'i (A) vardır.



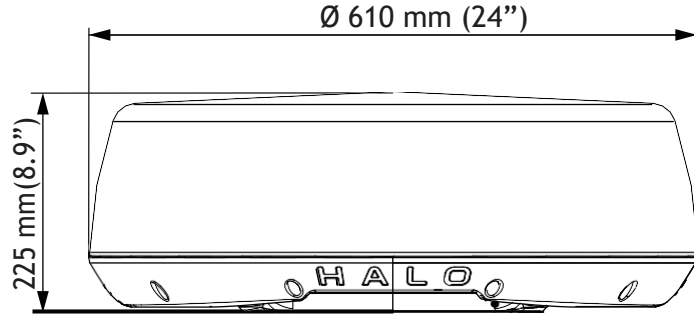
Condition	Yanıp Sönme Sıklığı	Öncelik
Başlatılıyor/Güncelleniyor	Sürekli Yanık	1 (En yüksek)
Hata	Çok hızlı Yanıp Sönme	2
Düşük Voltaj	3 hızlı yanıp söner sonra uzun boşluk	3
Ethernet Yok	2 hızlı yanıp söner sonra uzun boşluk	4
Normal Çalışma	Yavaş Yanıp Sönme	5

Not: Aynı anda birden fazla koşul varsa, en yüksek önceliğe sahip durum belirtilecektir.

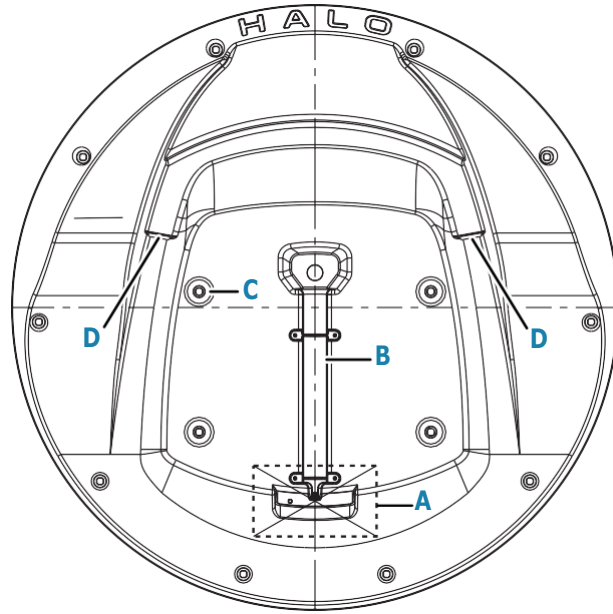
8

Çizimler

Ölçüler



Altan Görünüm



Nokta	Açıklama
A	Kablo Giriş bölümü
B	Kablo tutma kanalı
C	4 somun deliği M8 x 30 mm
D	LED vurgu ışığı

Halo24 Radar

Karakteristik	
Çevresel	IEC60945 : 2002 Çalışma Sıcaklığı : -25°to+55°C(-13°to+130°F) Gerçek Nem: +35° C (95° F), 95% RH Su Geçirmezlik : IPX6
Maksimum nispi rüzgar hızı	51 m/sn (100 Knot)
Güç	
DC giriş :	10.5-31.2 V (Ters polarite korumalı)
Güç Harcama	Çalışma: 15-27 W (Menzil/Moda Bağlı) Beklemede: 3.9 W (Normalde) @ 13.8 V DC
Önerilen sigorta değeri	5 A
Isınma Süresi	Magnetron yok – Sürekli hazır
Dış Ölçüler	"Çizimler" sayfasına bakın (Sayfa 25)
Radar Ağırlığı (Kablosuz)	6.9 kg (15.22 lbs)
Radar ve Anten parametreleri	
Radar Menzilleri	100m(328ft)'den 89km(48nm) (nm/sm/km)
Dönüş(Çalışma Moduna Bağlı)	20 - 60 rpm
İletim frekansı	X-band - 9.4 / 9.5 GHz
Isınma Süresi	Magnetron yok– Sürekli hazır durumda
Plane of polarization	Horizontal Polarization
İletim çıkış gücü	25 W
Minimum menzil	6 m (19.7 ft)
Darbe Uzunluğu	0.04 - 64 usec +/- 10%
Gürültü	5 dB'den az
Haberleşme/Kablo	
Protokol	Ethernet 100 Base T
Maksimum ara bağlantı kablo uzunluğu	30 m (98.5 ft) – opsiyoneldir

LOWRANCE®

SIMRAD

B&G

www.lowrance.com
www.simrad-yachting.com
www.bandg.com

988-12307-001